



Peri 41T

НОВЫЙ ОБЛИК ГАРМОНИИ

Шесть лет назад турецкая верфь спустила на воду 29-метровую яхту, поразившую всех своим изысканным дизайном и качеством изготовления. Сегодня *Peri Yachts* вновь произвела сенсацию в мире яхтостроения, сконструировав трехпалубную *Peri 41* длиной 40 метров.

Текст – ФРЭНК ВАН ЭСПЕН



ДАННЫЕ

Длина — 41,15 м
 Валовая вместимость — 405 т
 Водоизмещение — 190 т
 Ширина — 8,8 м. осадка — 2,35 м
 Запас хода — 1 250 м.м
 Максимальная мощность — 2 580 Квт

Максимальная скорость — 25 узлов
 Крузная скорость — 19 узлов
 Двигатели — 2 MTU 12 V 4000 M 93 L
 Сертификация — MCA и RINA
 Архитектура — Dixon Yacht Design
 Дизайнер — Scaro Design
 Верфь — Peri Yacht

Жили-были два турецких судовладельца. Ни один, ни другой не могли найти себе яхту по сердцу, и решили они создать собственную верфь. Так могла бы начаться сказка о яхтах Peri.

Головной офис компании, основанной двумя друзьями, находится в Стамбуле, но само предприятие расположено в Анталии – зоне, свободной от налогов, привлекающей немало судостроителей и аутсорсинговых компаний. Место для верфи было выбрано идеально: зона спуска на воду находится прямо напротив ангаров.

Нужно сразу оговорить, что **Кемаль Камбол**, в настоящее время единолично владеющий компанией, не собирался предлагать к продаже уже имеющиеся на рынке модели. Он решил сконструировать яхту, которая полностью отвечала бы его требованиям: яхта должна быть элегантной, быстроходной и надежной. Для выполнения первой задачи он обратился к турецкой компании Skaro Design, поручив ей найти новые нестандартные дизайнерские решения. Вторая задача – быстроходность – могла быть решена только при условии использования адекватных материалов. Корпус

Справа

Просторные и великолепно освещенные каюты гармонично и со вкусом декорированы.

Внизу

Интерьер отличается строгостью и элегантностью, не в ущерб функциональности.



ЖИЛИ-БЫЛИ ДВА ТУРЕЦКИХ СУДОВЛАДЕЛЬЦА И НИ ОДИН, НИ ДРУГОЙ НЕ МОГЛИ НАЙТИ СЕБЕ ЯХТУ ПО СЕРДЦУ, И РЕШИЛИ ОНИ СОЗДАТЬ СОБСТВЕННУЮ ВЕРФЬ



ЭТО ЭКСКЛЮЗИВНОЕ, БЕЗУПРЕЧНО СКОНСТРУИРОВАННОЕ СУДНО УКРЕПИЛО И БЕЗ ТОГО НАДЕЖНЫЕ ПОЗИЦИИ ТУРЦИИ

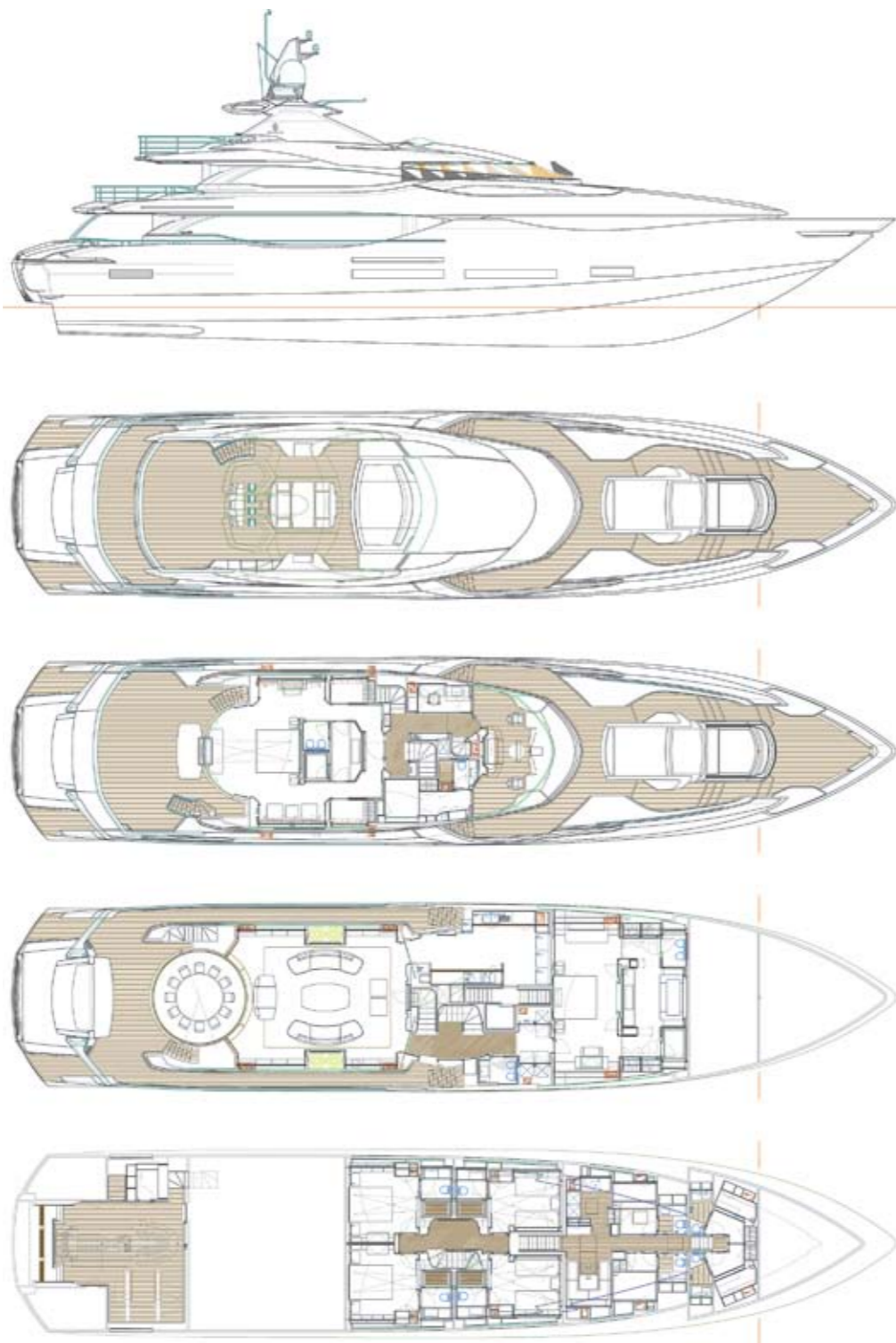


Peri был изготовлен из композитного волокна, пропитанного эпоксидной смолой, а в местах, где требуется особая прочность, укреплен углепластиком. Из того же углепластика были сделаны поручни и стойки, придавшие судну облик инопланетного космического корабля. Впрочем, этот ультрасовременный стиль вовсе не портит внешнего вида. Третьим и последним требованием была надежность, поэтому корпус *Peri* был спроектирован талантливым морским архитектором **Биллом Диксоном**.

При разработке экстерьера *Scaro Design* решила не менять общего облика, в частности, переднюю палубу, поражающую своими размерами. Проходы и коридоры на ширококорпусном судне сделаны с таким расчетом, чтобы максимально

Вверху

Элементы тщательно продуманного интерьера. Четкие, резко очерченные линии подчеркивают целеустремленность форм.



обезопасить все передвижения. В середине палубы предусмотрены два шезлонга в форме полудиванов. Чуть дальше – встроенная в пол джакузи, в которой так приятно освежиться после солнечной ванны. У форштевня, компактно уложенные один на другой, находятся два якоря из нержавеющей стали. Электролебедки, к которым они присоединены, утоплены в корпусе яхты. Это остроумное решение, значительно облегчающее передвижения на носу судна, наверняка будет взято на вооружение другими судостроителями. Принцип

откидывающихся террас на *Peri* пока не прижился. Судно не пытается искусственно увеличить длину корпуса: во время якорных стоянок задний транец откидывается с помощью гидропривода и образует огромный солярий. Рядом находится гараж, в котором могут поместиться тендер и два гидроцикла. Самым значимым элементом обстановки является искусственный камин и две консоли с установленными на них обтекателями. Дизайнерам удалось мастерски воспроизвести обстановку модного бара или арт-кафе.

В центре

Вопреки ожиданиям, *Peri* не является тихим судном и способна развивать максимальную скорость до 25 узлов.

Внизу

Сзади можно организовать огромный солярий.



Яхта *Peri* укрепила и без того надежные позиции Турции в сфере мирового яхтинга. С помощью ультрасовременных технических методов и талантливых дизайнеров и архитекторов судостроительная компания спустила на воду эксклюзивное, безупречно сконструированное судно, способное соперничать с самыми известными европейскими яхтами. ≈