



## Peri Yachts kabına sığmıyor

**ANTALYA** Serbest Bölge'deki tersanesini büyütmeye çalışmalarını tamamlayan Peri Yachts, böylece 5 bin 500 metrekarelik mevcut alanına 7 bin metrekare daha ekledi. 12 bin 200 metrekarelik toplam alan, süregiden işlerine ek olarak Cannes ile Monako yat fuarlarından ödüller ve yeni siparişlerle dönen marka, tersanesinin üretim kapasitesini dikkat çekici biçimde artırmış oldu. Model yelpazesi 29, 32, 34, 37, 41T'den oluşan Peri Yachts'ın hizmete soktuğu yeni tesisin 37, 41T

ve 45T modellerinin üretimine tahsis edildiği açıklandı. Açıklamada dikkat çekici bir başka nokta da markanın en büyük modeli olan 41T'nin ardından 45T'yi üretmeye hazırlandığı oldu. İki 37 ve Haziran 2010'da suya inecek 41T'nin ardından, ayrıntılarını önümüzdeki sayılarımızda paylaşacağımız 45T modeli, Peri Yachts'ın megayat segmentinde büyük bir güç haline gelmeye başladığının göstergesi niteliğini taşıyor. Bütün bu teknelerin kompozit olarak inşa edilmesi, firmanın megayat üretiminde ayrıcalıklı bir noktada durduğunun kanıtı. Selçuk Koçak yönetimindeki Scaro Design'in ödüllü tasarımları, tersanesinin yüksek kaliteli üretimi ve son derece akılcı yürütülen tanıtım-büyüme stratejisi, Peri Yachts'ın beş yılda Avrupa'nın dünya çapında tanınan en etkili motoryat markalarından biri olmasını sağladığını belirtelim. [www.periyachts.com](http://www.periyachts.com)



## İlk Türk Farr'ı suya indi

**TÜRKİYE'DE** ilk defa bir Farr yelkenlisinin Türkiye'de ilk defa inşa edileceğini, üstelik bu yelkenlinin tek tip (one design) olarak üretileceğini Ocak 2009 sayımızda yazmıştık. Üç yelkenci, Erol Subaşı, Cemil Okten ve Şükrü Sanus, ünlü yarış yelkenlileri tasarımcısı Farr Yacht Design'a tasarlattıkları 25 OD'nin inşasını, Samsun'da OD Yatçılık ismiyle kurdukları tersanede yoğun bir şekilde sürdürüyorlardı. Bu çalışmaların ilk meyvesini 30 Kasım 2009'da suya indirdikleri ilk Farr 25 OD ile aldılar. Epoksi e-glass ve PVC kompozitten üretilen 7,62 metre boyundaki yelkenli suyla buluşur buluşmaz ilk seyrini de gerçekleştirdi. North Sail One Design Team'in Türkiye North Sail ile birlikte üreteceği yelkenler henüz tamamlanmadığından Farr 25 ilk seyrini 6 beygirlik motoruyla yaptı ve 7,5 knot sürata ulaştı. Genişliği 2,47, su çekimi 1,80 metre olan teknenin ağırlığı 930 kilogram. IRC yarış kategorisi için optimize edilen Farr 25 OD'de hafiflik ön planda tutulmuş. Bunu sağlayabilmek için de yerine göre farklı yoğunluklarda ve kalınlıklarda köpük kullanılmış. Üç katı da ayrı ayrı vakumlanan teknenin son katı boya uygulamasıyla bitirilerek, yaklaşık 220 kilogram ağırlıktaki kabuğunda 30 kilo kazanılmış. Sabit salması, dümen, dümen mili ve yekesi karbon ve epoksiden üretilmiş. Başaltında iki kişinin yatabileceği kadar yeterli alan ve sağlıklı soltu iki yatak bulunuyor. İlk tekneden itibaren tamamen tek tip kriterlerine uygun üretilecek 25 OD'nin ikincisini tezgâhına koyan ve Şubat 2010'da suya indirmeye hazırlanan tersane 2010 sonuna kadar 10-12 tekne üretmeyi ada düşünen OD Yachting, Farr 25 OD'yi 44 bin 600 Euro'dan satışa sunuyor. [www.odyachting.com](http://www.odyachting.com)