

NAUTICON

Brod treba (i) pokrivalo

U ljetnim smo brojevima naše revije pisali o štetnom utjecaju sunca na ljudsko zdravlje; sunčevim se zračenjima bavimo i u ovom broju, ali na temu: štetan utjecaj sunca na gelcoat stakloplastične oplate broda, lakove, tikovinu i druge materijale. Dakako, nije sunce jedini faktor starenja brodskih površina - njihovom propadanju pridonose sol, čestice iz onečišćenog zraka, pijesak itd., a nije nevažan ni položaj marine! Većina vlasnika brodova za razonodu štiti svoje plovilo pokrivalom, zaštitnom navlakom, isporučenom s brodom ili kasnije nabavljenom. Razlika u očuvanosti tako pokrivenog, odnosno zaštićenog dijela broda i nezaštićenoga je drastična, pa nezaštićeni treba redovno polirati - ponekad i cijeli brod, nekoliko puta godišnje. Ali, nakon dviju ili triju sezona taj postupak više ne pomaže, jer gelcoat postaje porozan, stanji se i sve slabije štiti laminat. Brodovlasnici s višegodišnjim nautičarskim iskustvom prepoznali su važnost raznih pokrivala, a pogotovo u zimskom razdoblju. Tvrtka Nauticon nudi zimske tende kojima se pokriva cijeli brod. Ova pokrivala ga štite od jeseni do proljeća - jednako od sunca, soli što ju vjetar donosi s mora, dugotrajnih kiša, pijeska, smoga, galebljeg izmeta i ostalih faktora onečišćenja. U takvu se tendu itekako isplati investirati, jer su zaštićena plovila značajno otpornija na starenje, pa im se tako čuva vrijednost i održava visoka preprodajna cijena - što znači da savjet te vrste nikada nije suvišan.



PERI YACHTS

NOVI BREND ZA NAVIS MARINE

Zagrebačka tvrtka Navis Marine upotpunila je svoj portfolio još jednim prestižnim imenom: Peri Yachts. Jedno od najnaprednijih brodogradilišta na Sredozemlju - s pogonima u turskoj Antalyji - poznato je po avangardnim jahtama duljina između 29 i 41 m. 'Škver' cijenjen zbog beskompromisne kvalitete gradnje i nadasve originalna dizajna lansira svako malo novi model, od kojih svaki nadmašuje prethodni. Modeli kuće Peri ne proizvode se serijski, svaki je od njih 'custom' i u svakom aspektu odgovara željama naručitelja. Svaki model također poštuje internacionalne standardne potrebne za korištenje u čarteru. Peri koristi moderne materijale, među kojima se najviše ističe E-staklo, kompozitni materijal idealan za brodogradnju zbog male težine i velike izdržljivosti, krutosti i otpornosti. Za dizajn modela kuće Peri zaduženi su dizajneri studija Scaro Design, za procese vezane za karbon High Modulus, dok je za projektantski dio posla odgovoran Bill Dixon. Navis Marine, uz prodaju i savjetovanje, a na zadovoljstvo svojih klijenata, pruža usluge nakon prodaje i servisa duž cijele jadranske obale. www.navis-marine.com



MONTE CARLO YACHTS 76

Brod godine!

Monte Carlo MY 76 nagrađen je priznanjem za brod godine, kojeg dodjeljuje talijanski nautički časopis Vela e Motore. Na gala večeri, održanoj 6. listopada, ovaj je model proglašen najboljim brodom godine na izmaku, što je izvanredno priznanje za njegove tvorce, slovenski Seaway, dizajnerski tandem Nuvolari & Lenard, ali i za brend koji postoji svega dvije godine. Nastao u okrilju grupacije Bénéteau, u vrlo kratkom roku postao je poznat po spremnosti njegovih tvoraca na razmišljanje izvan ustaljenih okvira. Žiri, u kojem su sudjelovali novinari i predstavnici nautičke industrije, zaključio je da MCY 76 ima sve potrebne osobine da postane novi standard u svom segmentu - dizajn, performanse, komfor, osobnost, te, povrh svega, tehničku i dizajnersku originalnost. Osebujan i individualan dizajn, kao i tehnološka rješenja, uključuju mogućnost napajanja sunčevom energijom pomoću solarnih panela postavljenih na 'hard top', sustav za zbrinjavanje otpadnih voda nadahnut aeronautičkim rješenjima, automatsku korekciju trima, te složen proces i metodu gradnje koji jamče maksimalnu izdržljivost strukture i izvanredne plovne osobine. Carla Demaria, izvršna direktorica brenda Monte Carlo, izjavila je tim povodom: 'Vrlo smo ponosni i uzbuđeni zbog ovog priznanja jer nam pokazuje da smo dobro odradili sezonu. Nagrada za brod godine priznanje je našem trudu i originalnosti svakoga člana našega tima.' Osim stručnom žiriju, MCY 76 se svidio i posjetiteljima nautičkog sajma u Cannesu i Genovi, gdje je bio predstavljen.